

聯外幹道二條，分別通往嘉義市、太保、朴子、鹿草等地；另因應縣治所在地景觀及交通需要，劃設主要道路與次要道路；並為防止噪音及美化環境於區內主要道路與行政區內次要道路等二側分別劃設三公尺寬之綠化步道。

二、重大建設計畫

本計畫區未來之發展將受鄰近地區各重大建設之影響，以下將主要之重大建設及其影響說明如下：

(一) 高速鐵路嘉義（太保）設站計畫

高速鐵路嘉義車站鄰近新縣治地區，配合本計畫區開發、東西向快速公路及中山高速公路拓寬改善計畫，高鐵車站週邊地區將成為嘉義地區之交通新軸心，對本計畫區及鄰近地區發展極有助益。

(二) 中、南部第二高速公路

中、南部第二高速公路雲嘉段主線六車道，環支線四車道，在嘉義縣內除配置有梅山、竹崎、中埔等交流道外，與東西向快速公路—東石嘉義線相交處並設置交流道，將促進嘉義地區均衡發展，未來配合東西向快速公路—東石嘉義線之建設，將全面提高嘉義地區之可及性。

(三) 東西向快速公路—東石嘉義線

位於本計畫區南側之東西向快速公路—東石嘉義線，計畫以交流道連繫，並串連西濱、中山與二高等高、快速道路，以及與計畫區西側的台一九線省道與東側的台一線省道，形成一完整路網，且本計畫區位於東西向快速公路—東石嘉義線北側，又配設有交流道可供聯繫，因此，本公路可擔負本計畫區之聯外交通，為本計畫區之主要聯外道路。

(四) 西濱快速公路

西濱快速公路串連沿海地區之遊憩及產業區位，未來東西向快速公路—東石嘉義線之建設，將促使沿海地區之重大建設效果波及本計畫區及鄰近地區，對於本計畫區產業發展至為重要。

(五) 水上機場擴建計畫

嘉義水上機場位於本計畫區東側約十公里處，機場整建工程新近完成，整建計畫內容包括擴建與整建候機室、週邊設施改善等。機場之擴建將增加機場之使用效率及服務水準，對於本計畫區產業之發展影響至為重大。

(六) 配合高鐵興建計畫闢建之南北向穿越道路工程規劃

1. 本路線起自高鐵測樁240k+400迄於257k+260(鹿草鄉重寮)，全長一六·八六公里，計畫闢建為南北向雙向單車道或雙向雙車道，以聯繫縣道一六四、縣道一五九、縣道一六八及縣道一六三等主要東西向幹道，以及中山高速公路大林、北港及水上等交流道。

2. 功能：便利縣民通往高鐵車站及縣治，便利農耕運輸並提供高鐵維修之便利。

其他重大相關建設之影響分析彙整如表二·二及圖二·二。