

第二節 相關重大建設計畫

一、彰化生活圈道路系統建設計畫

為有效改善彰化生活圈交通問題，配合彰濱工業區及遊樂區之開發，並考慮未來重大交通建設計畫，如第二高速、西部濱海快速道路，彰化生活圈道路系統建設計畫研擬了完善之交通系統，分期分年投資建設，其發展目標如下：

(一) 改善生活圈道路系統之瓶頸，提昇道路系統服務水準，達到一小時由地方中心至區域中心及半小時由各市鎮中心至地方中心之目標。

(二) 確立道路系統功能分類，使生活圈路網具適當之易行性及可及性。

(三) 建立各位階都市間聯繫之道路系統，提昇其都市服務功能，促進各市鎮人口及產業之引進。

二、第二高速公路建設計畫(中部路段)

第二高速公路後續建設計畫在中部區域路段主線自苗栗竹南南行，經過台中港特定區後，跨越烏溪與東西向快速公路(彰濱台中線)共線至彰化縣快官，再經由南投地區至雲林斗六。

第二高速公路於彰化生活圈部份之路段係於彰化生活圈北端進入，沿大肚溪南岸於彰化市東邊郊區再越過大肚溪離開彰化生活圈進入台中縣烏日鄉，其間境內設有第二高速公路彰濱支線彰濱系統交流道、彰化系統交流道以及快官交流道等。第二高速公路已完工通車，其將使南北區域間人貨運輸更加便利，而二高主線及環線連結原有中山高速公路、東西向快速公路與主要省道，構成區域內主要城市及成長中心間的快速幹道聯繫網，將可大幅提高彰化生活圈對外之交通可及性。

三、高速鐵路

為期改善西部走廊運輸的服務水準及效率，高速鐵路之建設遂成為國家建設六年計畫中一項非常重要的交通建設計畫，預計於民國九十五年完成台北至高雄之通車營運目標，其跨過大肚溪由彰化市東北郊進入彰化縣境，再跨省道台十四線進入八卦山區，至朝興村西南下走出八卦山區，穿過社頭、田中，再往南過北斗、溪州，在水尾農場附近出彰化縣境。

高速鐵路係整合工程、資訊、電腦及管理等先進科技，以提供國人快捷、安全、舒適之高品質運輸服務，於其興建完成後，將促使南北交通縮短為九十分鐘，使西部走廊形成「巨帶都會區」，並促成各類運輸系統功能重新整合與調整，對於區域經濟亦將產生結構性之轉變。

四、西部濱海快速公路建設計畫（中部路段）

西部濱海快速公路（中部路段）係為因應台灣地區交通之整體規劃，將新闢及部份原台十七線提升為二十五—四十公尺寬之快速道路系統，穿越大肚溪進入彰化生活圈內，行經線西、鹿港、芳苑、大城等鄉鎮，再穿越濁水溪至雲林縣麥寮鄉，其間跨越濁水溪路段新闢西濱大橋一座。

西濱快速公路建設完成後將成為沿海地區重要之快速運輸幹道，健全台灣西部走廊地區南北方向之快速道路服務網。對中部地區而言，西濱快速公路連接了中部濱海之離島工業區、彰濱工業區及台中港地區等重要產業投資地區與交通轉運中心，使產業投資與貨物吞吐運輸取得直接聯繫，將使中部地區之產業經濟成長獲得更進一步助力。

五、東西向快速公路建設計畫（彰濱台中線）

東西向快速公路（彰濱台中線）西起彰濱工業區西側西濱快速公路，向東接第二高速公路至彰化市東北側快官交流道後，向北另闢新線經台12甲線、高速鐵路站、劉厝、循台中市八十公尺外環線經中港路至中清路。該工程已完工通車，其可將西濱快速公路、第二高速公路、高鐵烏日站及中山高速公路連成一體，構成彰濱工業區、彰濱遊樂區與台中都會區交通捷徑，並可紓解目前台中與彰化間擁擠之交通。

六、東西向快速公路建設計畫（漢寶草屯線）

東西向快速公路（漢寶草屯線）西起福興鄉快速公路下漢寶附近，闢新路經社尾附近至下崙村後沿員林大排水路東行至萬年橋，再闢新線經林厝入山開隧道至草屯台十四乙新線止。其可將西濱快速公路、中央公路（台十九線）、第二高速公路連接，便利南投草屯地區及南崗工業區與西部濱海地區及彰濱遊樂區之聯絡，將來快速公路興建後，更可與本路構成橫貫中部最長之快速公路。

七、彰化市東側外環道路新闢工程

彰化市東側外環道路北起銜接彰濱台中線快速道路之快官交流道，經省道台十四線自轆沙坑南下至草慈埔再循山路南下，而後經花壇鄉南邊與省道台一線相接，全長約十公里。該工程已完成施工通車，其將改善不必要通過性交通，匯集在彰化市中心所造成的擁擠紊亂現象，並避免彰化市之金馬外環道與省道台一線、台十九線相交處於未來交通量增加所發生瓶頸，使其都市發展不致受此限制，以提高都市生活環境品質。

圖3-1 為鄰近地區相關重大建設示意圖。