

變更仁武都市計畫(部分農業區為
河川區；部分人行步道用地為人行
步道用地兼供排水使用)案計畫書



高雄縣政府

中華民國 96 年 1 月

19 2:38PM

A4 x 40 x 2份

壹、計畫緣起

獅龍溪係位於後勁溪流域上游，為高雄縣仁武鄉境內最重要的排水渠道之一，河道兩岸大都尚未進行整治，且因排水斷面不足，下游地區低窪，每逢暴雨及漫溢積水；為期永絕後患，高雄縣政府因而辦理「仁武鄉獅龍溪排水(第二期)改善工程」。獅龍溪為於八漕橋附近匯入後勁溪，因此排洪特性深受後勁溪水位之影響。根據水利署之規劃報告可知，民國 83 年賀伯與 85 年葛樂禮颱風造成仁武、烏松附近淹水嚴重。以獅龍溪而言由於後勁溪水為高漲，加上本身河道迂迴彎曲、淤塞、草木叢生、雜物堆積，使通水斷面縮減，因此洪水宣洩不及造成溢岸。而獅龍溪上游河段由於土堤高度足夠，並不會產生溢淹災害；而是縱向侵蝕，嚴重沖刷底床將泥沙帶往下游淤積。

為改善上述底床侵蝕之情形，縣府因此辦理獅龍溪改善工程規劃設計，本案變更係依「獅龍溪排水(第二期)改善工程規劃設計」內容，接續一期之獅龍溪整治工程提出近自然工法評估分析，期望能在顧及河川生命延續之前題下，針對防洪、休憩空間需求和自然生態保育等主軸作為未來河川整治重點，藉此提昇河道自然景觀之附加價值，並達到工程安全性之整體規劃目標，透過整體水域、景觀、生態多方位思維規劃及自然生態工法創造出最具最自然生機之民眾親水、遊戲、散步的自然河岸空間，故本案在上述目標原則之指導下，配合獅龍溪排水二期整治工程後續用地取得之需要，辦理都市計畫變更等相關作業事宜。

貳、申請單位

高雄縣政府水利局。

參、法令依據

都市計畫法第 27 條第 1 項第 4 款暨第 2 項規定。

肆、計畫區位及範圍(詳圖一所示)

本次計畫範圍係位於仁武鄉境內之獅龍溪排水，計畫範圍全長約 2.2 公里，計畫區位為中欄橋上游 2295 公尺之獅龍溪排水第二期改善工程部分，其中涉及仁武都市計畫範圍部分為位於計畫區南側與澄清湖特定區計畫交界之部分農業區及人行步道用地，變更面積約為 10164 m²。



圖號：一

圖名：計畫區位示意圖

伍、 相關計畫內容

～獅龍溪排水(第二期)改善工程規劃設計案(詳圖二)

獅龍溪於本計畫範圍內全長約 2.2 公里，寬度大約 20~40m，區域內河川風貌與沿岸景觀多有變化且使用型態也不盡相同，因此將計畫區加以分段，並針對各河段之屬性加以定位。

一、 休閒景觀河段(中欄橋至文武村周邊)

本區屬於聚落集居區，附近住宅與公共設施較為密集，與綠地的結合成為本段之設計重點。因此，引入慢跑、散步與自行車等活動，甚至利用周遭具腹地之公園綠地，改善其環境機能，成為附近居民小型集會之休閒場所。

此河段鄰近高雄縣仁武鄉主要幹線鳳仁路，河道北岸緊鄰住宅區，人口聚集；南岸則有農田與竹林可以提供較廣大之腹地。在此河段河寬約 20~30m，除有一小部分以施設垂直檔土牆外，其餘皆為原始土堤。考量此河段周圍環境之發展趨勢，未來整治排水定位為「都市型河道」。

- (一) 加強河岸的生態綠化，藉由線形的河岸綠化，結合大型之公園綠地系統，提供居民優質的休憩水岸空間，適合引入以散步、慢跑或小型社區聚會為主。
- (二) 景觀植栽主要以低水護岸、高灘地之植生綠化為主，設施及鋪面以透水性、軟鋪面為主，建立動植物的生態綠網系統，以確保未來生物棲息、繁殖、遷徙多樣性的發展。
- (三) 建立社區發展與水岸生態的關連性並成立河岸環保巡守隊及環境教育解說團隊，以自發性、成長性來凝聚地方共識及增進彼此交流情感，推動老人會等社區組織、企業、學校認養水岸高灘地、河岸空間和設施。

二、 近郊親水型河段(文武村周邊至國道十號)

近郊地區之親水河段主要設計以能融入河段之景觀特色，讓民眾可以親自體驗本河段之高差與河床設計之親水空間，以及聽潺潺流水聲與水花激盪產生之負離子之健康場所。

緊接著都市型河道上游段，河寬亦維持 20~30m，兩岸已無大規模之住宅區現況多為農業區，但自然原始之風貌並不是那麼完整，因此本案將定位為「近郊型河道」，配合跌水工造成之水流變化，營造民眾親水之空間。

- (一) 獅龍溪底床及護坡以自然工法設置，浸水區提供隙縫適水中生物棲息，而河床草原區隨季節水位高低變化，水域邊緣自然形成動植物棲息區。
- (二) 河岸綠帶將人車動線適度區分，使人車有序、安全無虞，設計人行道主要以散步、慢跑為主，車道可兼作自行車道，強調植栽、綠化。
- (三) 以親水遊憩及生態旅遊的定位並導入河廊空間營造，於適當距離設置親水休憩空間。

三、自然環境河段

本區整體設計在強化自然演替之原野質感，以植物為雕塑素材，以大地為主要展場，因勢利導，呈現上游原野之風貌意象。在國道 10 號橋上游至本案規劃終點獅龍溪橋，呈現自然原野型河道景觀，四周視野遼闊，但河川水質情況並不理想，有鑑於此，本案將此河道定位為盡量以不破壞現有景觀，但部分混凝土之擋土牆，將以綠美化為目的使之融入整體環境中。河川水質部分，污水處理廠完工後將負擔整個仁武地區大部分之污水處理，以有效改善獅龍溪水質。

區位	定位	內容
中欄橋至文武村周邊	都市型 — 休閒景觀河段	此段河道接近住宅區，可塑造城提供居民平日休閒散佈的親水空間。
文武村周邊至國道十號	近郊型 — 自然親水河段	此段河道接近市郊周邊多為農田竹林，可塑造城親水型的自然河道。
國道 10 號上游至獅龍溪橋	自然原野型 — 教育生態型河道	此段河道配合未來污水處理廠的設置及台糖農場的轉型塑造城生態旅遊教育環境。

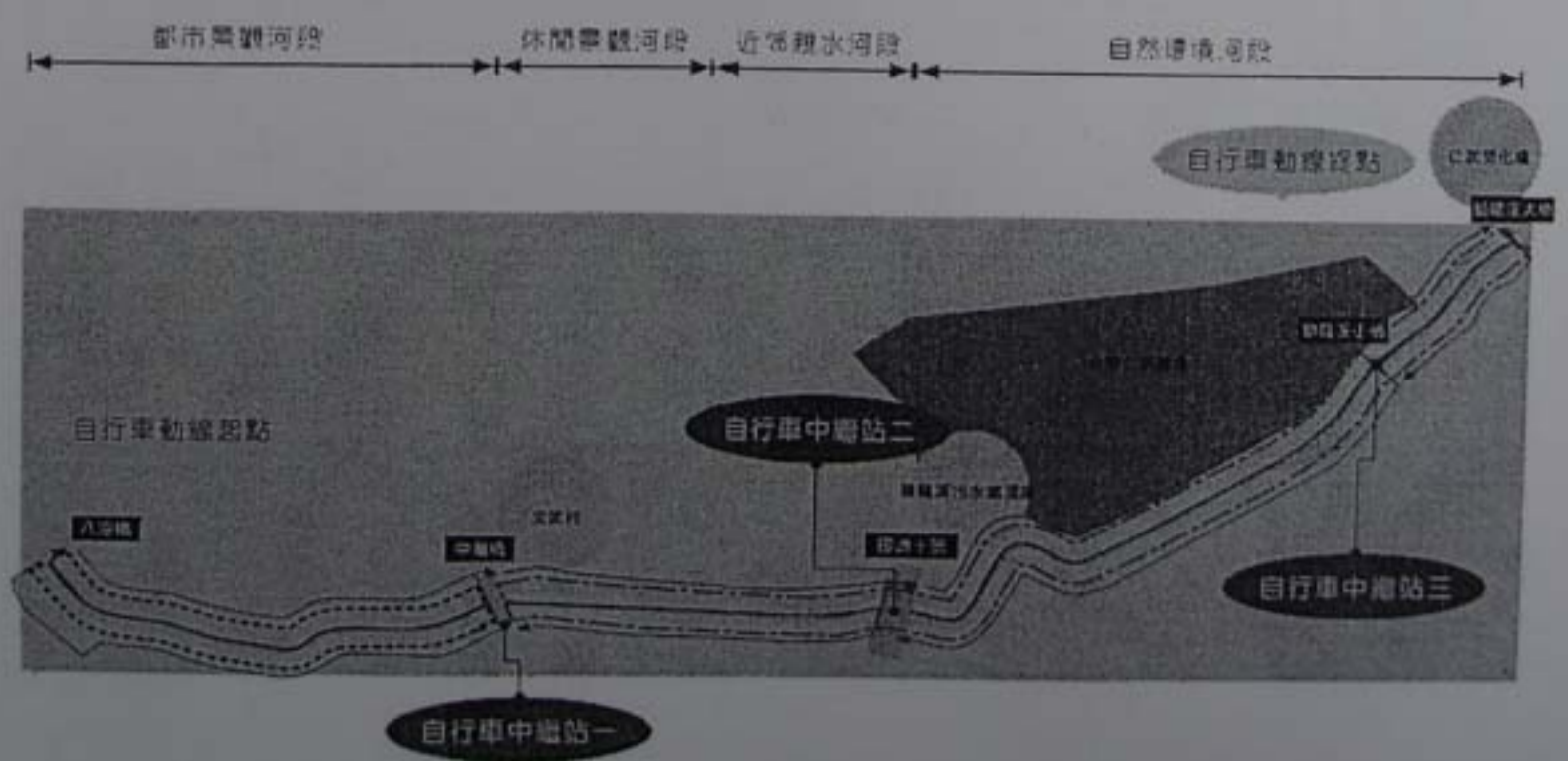


圖二 獅龍溪排水改善各段定位示意圖

四、自行車道系統(詳圖三)

本區自行車道以延續第一期工程並結合防汛道路之設計為主，以串連鄉野之環境特色與河濱風光。預計起點為曹公圳交匯處的八漥橋，終點為仁武焚化爐後方的獅龍溪大橋，自行車迴路全長 6.4 公里。

整個自行車道系統的建立在帶動地方休閒風潮與環境美學之創造，並以建立起地方特色與情感的聯繫，預計在每個橋段設置主題自行車迴路，藉以串聯各區段之特色。



圖三 自行車道路線示意圖

19 2:39PM

陸、現況環境分析

一、流域概述(詳圖四所示)

獅龍溪排水發源自仁武鄉石炭山流向西南，蜿蜒而下沿途匯集山溝及烏林排水，隨復流向西行，於八漕橋處與曹公新圳放水路會合後，流入後勁溪排水上游。

獅龍溪排水集水區為後勁溪排水集水區內之主要山區排水，排水路上游寬且深，至 10 號國道附近以下則變得狹窄且淤積，至中欄橋上下游段淤積更為嚴重。排水路現況除部分區段有零星整治外，全線尚屬土渠居多。

二、現況概述(詳圖五所示)

本次排水二期工程位置係自鳳仁路(縣道 183 號)之中欄橋，向東穿越國道十路(澄觀路)至仁林路(縣道 186 號)之獅龍溪橋為止，全長計約 2.2 公里。

周圍環境現況部份，除中欄橋排水路北側為仁武鄉文武村之新興社區外，其餘地區大多為農業使用，有利於未來工程施工作業之進行。

本排水路除上述鄰近仁武鄉文武村新興社區渠段之北岸部份已完成混凝土 U 型護岸外，其他均尚未整治，為一斜坡土堤型式，堤岸樹木、雜草叢生。現況排水路之水質狀況不佳，呈現相當混濁的黑色，且常有漂流物，易造成淤積及阻塞現象。

柒、變更內容

本次變更範圍係屬於仁武鄉境內之獅龍溪排水，為中欄橋上游至獅龍溪橋間之 2295 公尺範圍部分，河川治理線之寬度約為 42 公尺，依經濟部針對行水區土地分區劃定原則，統一將河川治理線範圍內之土地變更為河川區，其中本案涉及仁武都市計畫區部分之變更面積約為 10164 m²，變更內容詳表一，變更內容圖詳圖六所示。

表一 「變更仁武都市計畫(部分農業區為河川區；部分人行步道用地為人行步道用地兼供排水使用)案」變更內容明細表

編號	位置	變更內容		變更理由	備註
		原計畫	新計畫		
一	中欄橋上游部分農業區	農業區 (10134 m ²)	河川區 (10134 m ²)	為配合「獅龍溪排水(第二期)改善工程規劃設計」內容，接續第一期工程進行後續近自然工法之渠道改善計畫，為俾利後續用地取得，早日完成獅龍溪排水之整治計畫，以達成確保沿岸居民生命財產安全之計畫目標。	
		人行步道用地 (30 m ²)	人行步道用地兼供排水使用 (30 m ²)		

註：表內面積應以依據核定圖實地分割測量面積為準。

捌、實施進度及經費

本案未來之經費來源將由經濟部水利署補助，私有土地部分將以徵收方式取得，若涉及公有土地部分則以撥用方式取得，預估經費詳表二所示。

表二 「變更仁武都市計畫(部分農業區為河川區；部分人行步道用地為人行步道用地兼供排水使用)案」實施進度及經費表

設施項目種類	面積(m ²)	土地取得方式				開闢經費(萬元)			主辦單位	預定完成期限	經費來源
		徵購	市地重劃	區段徵收	撥用	土地征購費	整地費及工程費	合計			
河川區(公有)	553				✓	—	43	43	高雄縣政府	95~97	由經濟部水利署補助。
河川區(私有)	9611	✓				2448	755	3203			
合計	10164	—	—	—	—	2448	798	3246	—	—	—

註：1. 以上估算費用僅供參考，實際費用須會同有關機關估定之。

2. 本表所列完成期限得視主辦單位財務狀況酌予調整。

