

水源保護區生存發展示範計畫-坪林小鎮 再發展整體策略規劃與環境改造設計

工程簡報



主辦機關：臺北縣政府住宅及城鄉發展局



計畫緣起與目的

- 目前台北縣政府已於淡水河、大漢溪、新店溪之左右岸大部份高灘地及二重疏洪道內佈設有自行車道及進行周遭綠美化工程，因自行車道之施設提供民眾於例假日有一良好之休閒運動去處。爰此，北縣府為使現有新店溪中正橋至碧潭橋間之高灘地得以充分使用，遂計畫於其間佈設自行車道及進行河川高灘地綠美化工程，以擴大民眾休閒活動空間及範圍，遂衍生出本「水源保護區生存發展示範計畫-坪林小鎮再發展整體策略規劃與環境改造設計」計畫。

計畫範圍與工作內容

本工程之位置位處永和市、中和市與新店市，工程範圍詳圖1.2-1所示，其內容為水源保護區生存發展示範計畫-坪林小鎮再發展整體策略規劃與環境改造設計，所需經費為貳仟萬。

工程計畫起迄96.6~97.2





工程效益

- 1. 水源保護區生存發展示範計畫-坪林小鎮再發展整體策略規劃與環境改造設計倘能順利儘早設施完成，即能提供民眾更安全舒適之自行車騎乘環境及串聯新店溪目前高灘地已設施完成之自行車道系統，亦能提供新店、中永和、新莊及板橋等地區民眾更完善之遊憩空間。
- 2. 民眾可利用堤外自行車道到達台北縣之「新莊西盛環保公園」、「浮洲藝術河濱公園」、「溪洲運動河濱公園」及「柑園生態河濱公園」，體驗饒富行車趣味之綠色廊帶休憩公園及運動遊憩場所。



- 3. 專用自行車道之設置，可提供多樣化的休閒遊憩活動：隨著生活水準的提高，多元化的社會已需要多樣化的休閒活動，自行車旅遊也是民眾追求多樣化休閒活動項目之一，藉由自行車專用道系統之設置，提供民眾更豐富而多樣化之休閒選擇；此外，騎乘自行車可自然達到運動之效果，可作為鍛練身體的工具，對民眾之健康亦有正面助益。
- 4. 藉由自行車車道路網之形成及民眾使用普及改善部份都市交通問題：自行車是一種「戶到戶」的個人化交通工具，騎乘自行車可以直接前往居住地點或到達工作單位。此外，自行車可以與其他交通工具(如公共汽車、火車和捷運系統等)進行轉乘，以彌補這些交通工具的不便之處(如固定路線、固定場站、固定班次)。因此鼓勵使用自行車是解決小汽車所衍生的都市擁擠及空氣污染等問題之良方。