



臺北縣政府

坡內坑溝分洪工程



八德路壓力箱涵
W6.50X4.00



臺北縣政府

壹、願景目標

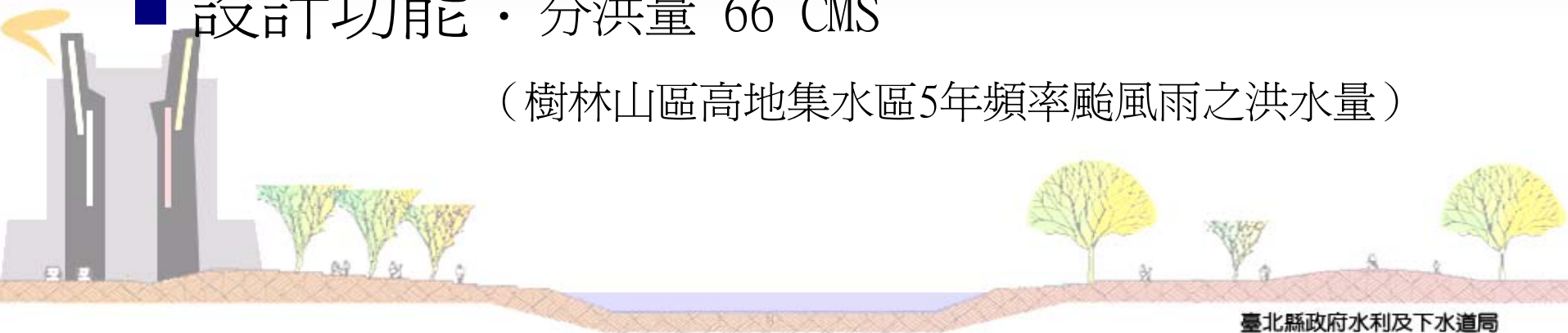
將坡內坑溝與橫坑子溝兩溪五年頻率之山區颱風雨所造成之洪流，藉壓力箱涵直接排入大漢溪，以減輕西盛抽水站之負荷，並減少因抽水容量不足而導致樹林地區之淹水損失。





貳、計畫內容

- **設計理念**：將樹林山區高地集水區逕流以分洪方式排除。
- **設計工法**：明挖覆蓋箱涵及山岳隧道
- **設計需求**：大漢溪200年頻率洪水位（WL.15.78）可排出樹林山區 5年頻率颱風雨洪水
- **設計功能**：分洪量 66 CMS
（樹林山區高地集水區5年頻率颱風雨之洪水量）



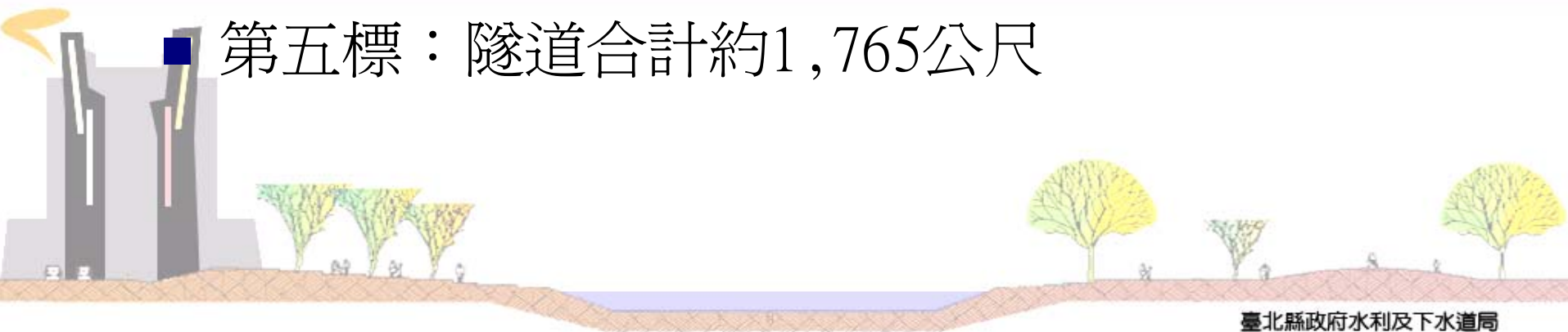


貳、計畫內容

工程分標：

分洪工程全長約3.5公里，就工程用地及經費籌措進度，預定將工程分爲五個標段：

- 第一標：箱涵長約520公尺
- 第二標：箱涵長約620公尺
- 第三標：箱涵長約330公尺(平交道立體化段)
- 第四標：箱涵長約244公尺
- 第五標：隧道合計約1,765公尺





臺北縣政府

參、目前辦理情形

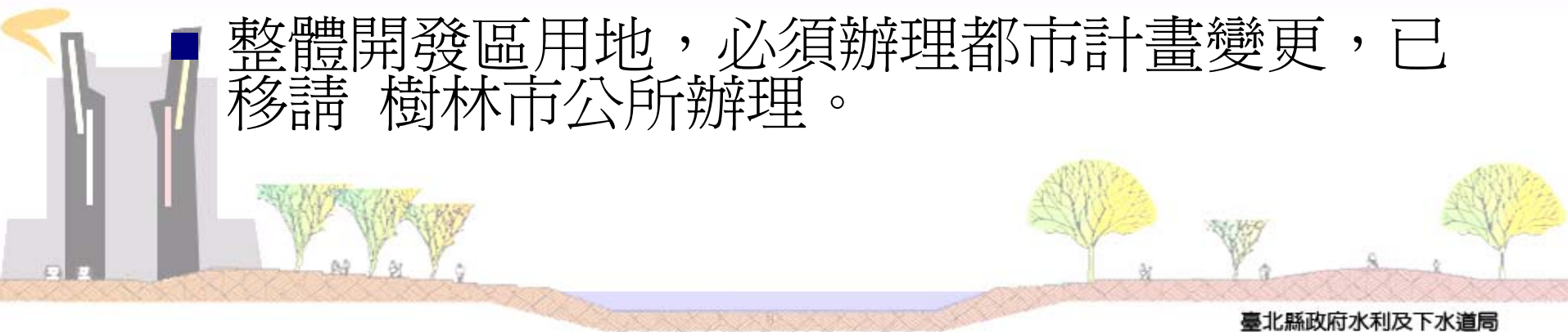
第一標：

工程：

壓力箱涵全長約520公尺，施工226公尺後中止，剩餘工程將俟用地取得後，再另行續辦

用地：

- 已開發區用地，採一般徵收，樹林市公所辦理中。
- 整體開發區用地，必須辦理都市計畫變更，已移請 樹林市公所辦理。





臺北縣政府

參、目前辦理情形

第二標：

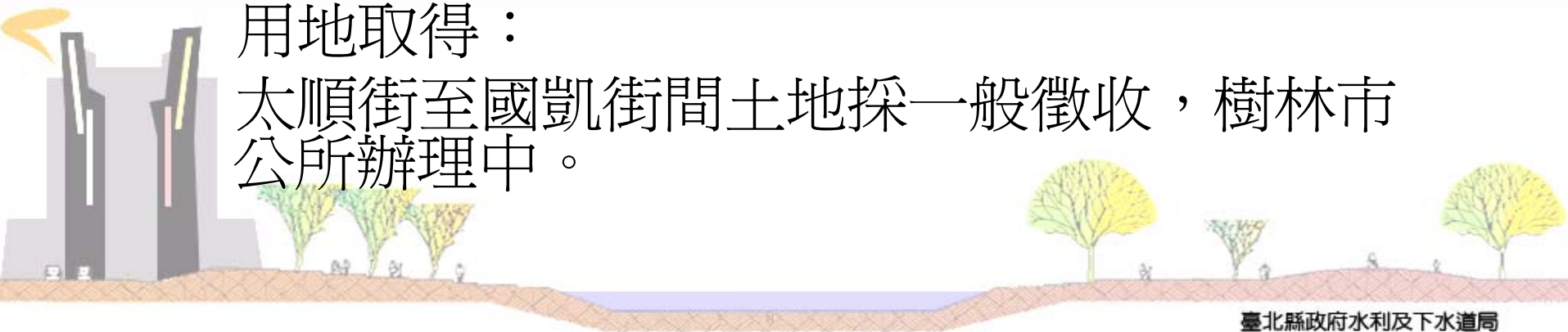
設計：辦理中。

工程：

壓力箱涵全長約620公尺，採明挖覆蓋及管幕工法施作。另代辦道路拓寬及雨水下水道幹線埋設，各長約300公尺。

用地取得：

太順街至國凱街間土地採一般徵收，樹林市公所辦理中。





臺北縣政府

參、目前辦理情形

第三標：

工程：

壓力箱涵全長約330公尺，配合交通部提路
改建工程局樹林市八德路平交道立體化工程
施作。





臺北縣政府

參、目前辦理情形

第四標：

工程內容：

壓力箱涵全長約：約244m公尺。

工程開工日期：民國96年01月02日



參、目前辦理情形

第五標：

設計：辦理中。

工程：待設計定案。

用地：待設計定案後辦理。





肆、計畫工程經費及工作期程

標別	工程經費	預定完工日期
第一標	1億4270萬	民國99年09月30日
第二標	3億8000萬	民國98年06月30日
第三標	1億6260萬	民國96年06月30日
第四標	1億 136萬	民國97年01月30日
第五標	尚未定案(約4億5000萬)	尚未定案(約民國101年06月30日)
工程經費 總計	約12億3666萬	

伍、預期成果

在設計條件下，將可減少樹林都市計畫區
(大安路至樹林堤防間地區)，遭山區颱風
洪水侵害之損失。

