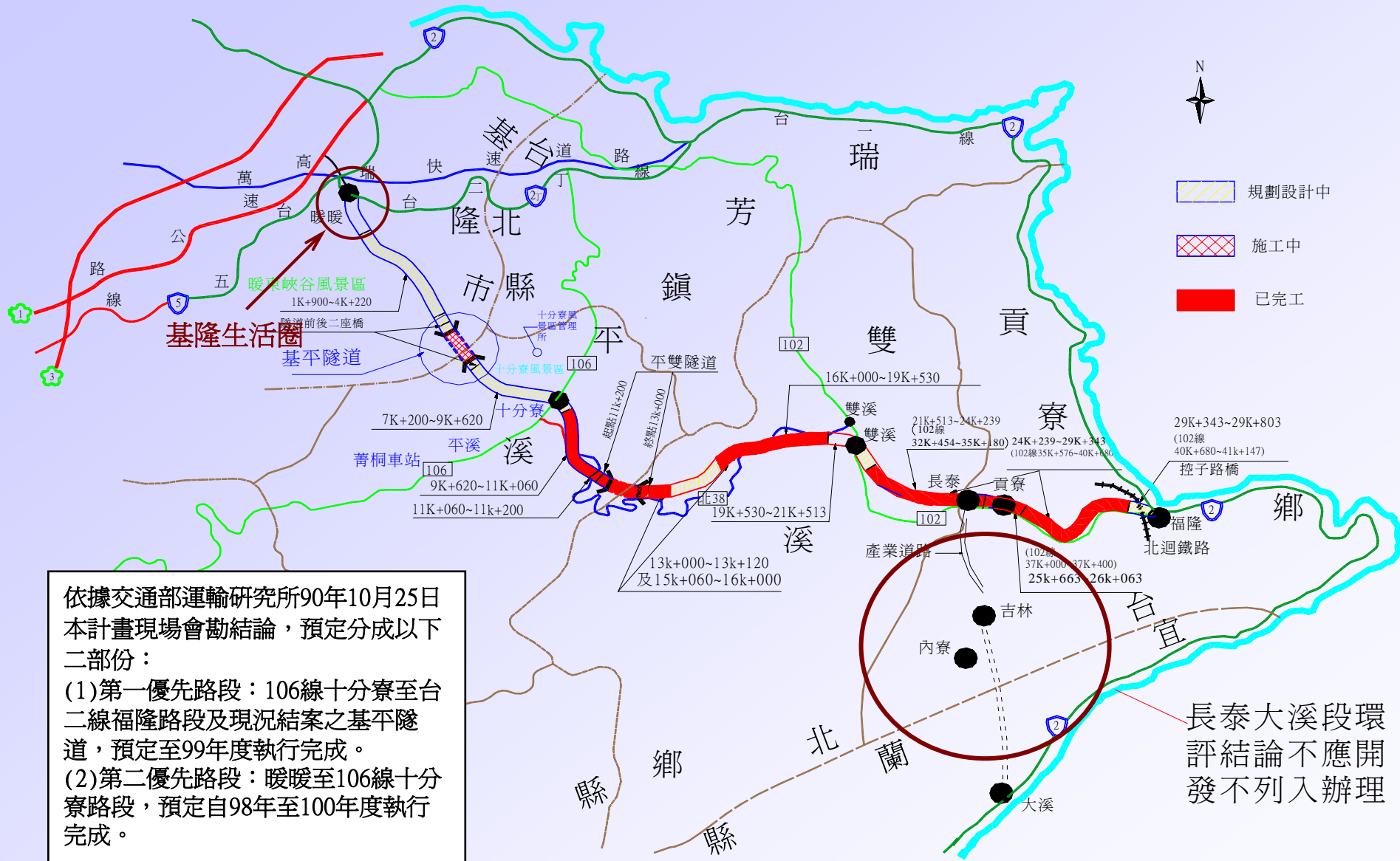


基隆暖暖至宜蘭大溪改善計畫路線示意圖



依據交通部運輸研究所90年10月25日本計畫現場會勘結論，預定分成以下二部份：

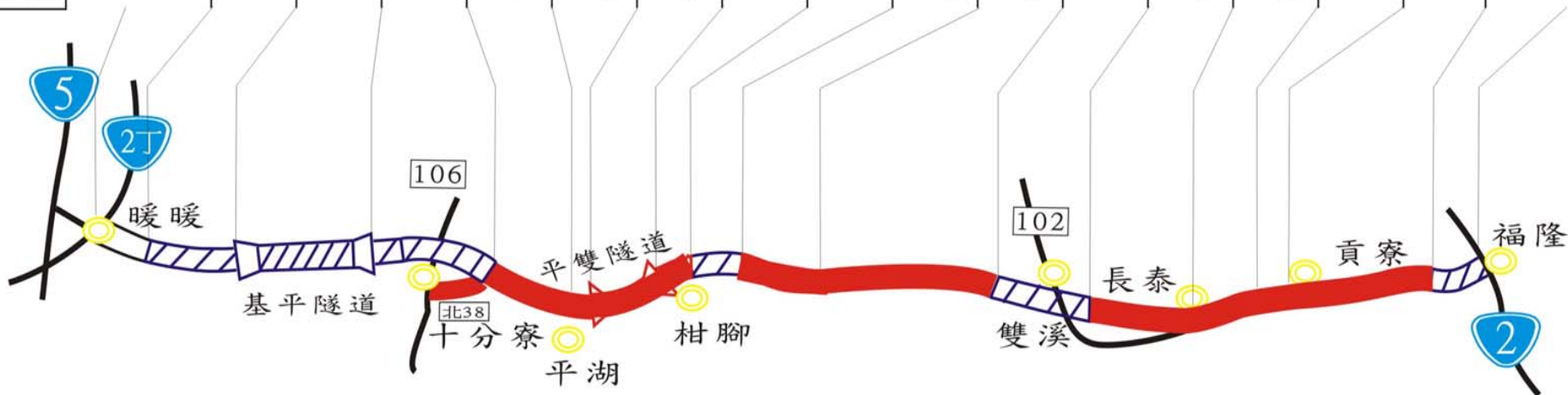
(1)第一優先路段：106線十分寮至台二線福隆路段及現況結案之基平隧道，預定至99年度執行完成。

(2)第二優先路段：暖暖至106線十分寮路段，預定自98年至100年度執行完成。

長泰大溪段環評結論不應開發不列入辦理

基隆暖暖至宜蘭大溪改善工程示意圖

地名	樁號	開工日期	完工日期	預定進度	實際進度
暖暖	0k+000	原已拓寬完成			
	1k+900	設計辦理中 用地已徵收			
	4k+220	86.02.26			
	7k+200	用地尚未取得 設計辦理中	94.05.18 現況結案 停工中		
	十分寮 9k+620				
	平湖 11k+060	88.06.09	90.10.05	100%	100%
	11k+200	89.07.10	92.05.12	100%	100%
	柑腳 13k+000	85.09.19	90.08.10	100%	100%
	13k+120	設計辦理中	13k+000~ 13k+120與 15k+060~ 16k+000屬 同標工程		
	15k+060				
	16k+000	93.11.26	95.05.20	100%	100%
	雙溪 19k+530	88.01.23	90.09.15	100%	100%
	21k+513=102線(32k+454)	設計辦理中			
	24k+239 長泰 102線 (35k+180)=(35k+576)	91.12.08	93.03.15	100%	100%
	25k663 102線 (37k+000)	84.11.01	89.03.29	100%	100%
	26k+063 貢寮 102線 (37k+400)	88.06.24	88.12.04	100%	100%
	29k+343 102線 (40k+680)	90.12.08	92.05.08	100%	100%
	29k+803 福隆 102線 (41k+140)	依工程會 見暫緩辦理			



1. 目前本計畫除1k+900~4k+220 (2.32公里) 轄屬基隆市外, 其餘25.583公里接轄屬台北縣, 約佔全長之91.7%, 其中完工路段15.8公里(佔61.8%), 未完工路段9.783公里(佔38.2%)。

2. 96年度經費匡列2億元, 預計優先辦理台北縣雙溪鄉13k~15k工程施工, 並視計畫擇定情形, 辦理其他工程。

圖例

- 計畫路段
- 設計辦理中
- 設計已完成
- 施工中路段
- 已完工路段
- 計畫外路段